



GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE (GCAC) INSTRUCTIONS CONCERNANT LE REMORQUAGE D'ASSISTANCE

S.V.P. Écrire en lettres moulées

Le (la) soussigné(e) _____
déclare être le (la) propriétaire / conducteur (trice) du _____
, dont le numéro matricule ou de permis est _____ , et je demande par la
présente que le navire de la Garde côtière auxiliaire canadienne _____
fournisse un service de remorquage à mon bâtiment désemparé. Je fais la présente demande en étant
sain(e) de corps et d'esprit et parfaitement au courant des dangers et des risques qu'un remorquage
présente pour moi, pour toutes les personnel à bord du bâtiment, pour le bâtiment et pour son équipement.

Je comprends également très bien les points suivants :

- Le remorquage se fera vers le lieu de refuge le plus proche ou vers un lieu de rendez-vous où le transfert de la remorque pourra se faire en sécurité.
- A l'arrivée au lieu de refuge le plus près, l'unité de recherche et de sauvetage libérera le câble de remorquage et reprendra la mer et j'aurai la responsabilité d'amarrer/ancrer mon bâtiment en sécurité.
- Si une situation plus sérieuse survient ailleurs, le câble de remorquage sera libéré ou transféré et le remorquage prendra fin immédiatement.
- L'unité de recherche et de sauvetage peut libérer le câble de remorquage et mettre fin au remorquage si l'opération présente un risque pour la ressource d'assistance.
- Si une ressource d'assistance commerciale adéquate se présente sur les lieux, l'unité de recherche et de sauvetage peut lui transférer le remorquage. Les frais, quels qu'ils soient, de l'assistance commerciale seraient à la charge du bâtiment remorqué.
- La Garde côtière canadienne ou la Garde côtière auxiliaire canadienne, le ministère des Pêches et des Océans du Canada, le gouvernement du Canada, sa Majesté la Reine de droit du Canada et ses employés, quels qu'ils soient, ne seront responsables ni des dommages causés au bâtiment ou à ses équipements, quels qu'ils soient, ni des blessures, quelles qu'elles soient, subies par son propriétaire, son capitaine, son conducteur, la personne responsable du bâtiment, son équipage ou ses passagers si l'opération de remorquage devait être abandonnée ou si des dommages et des blessures leur étaient causés malgré la diligence raisonnable et le professionnalisme du commandant et de l'équipage de l'unité de recherche et de sauvetage.

Nom : _____

Signature : _____

Date : _____

Témoin (s'il y en a un ou une): _____

Signature : _____

Date : _____