



GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE (GCAC) INSTRUCTIONS VERBALES CONCERNANT LE REMORQUAGE D'ASSISTANCE

S.V.P. Écrire en lettres moulées

Nom du capitaine propriétaire conducteur ou personne responsable du bâtiment désespéré :

Nom : _____

Nom du bâtiment : _____

Numéro d'immatriculation ou de permis : _____

Port d'immatriculation ou d'attache : _____

- Est-ce que vous comprenez que le remorquage d'assistance fourni par la Garde côtière auxiliaire canadienne se fera vers le lieu de refuge le plus proche ou vers un lieu de rendez-vous où le transfert du remorquage pourra se faire en sécurité?
- Est-ce que vous comprenez que dès que nous arriverons au lieu de refuge, nous libérerons le câble de remorquage et vous aurez la responsabilité d'amarrer ou d'ancrer votre bâtiment?
- Est-ce que vous comprenez que le câble de remorque pourrait être libéré à tout moment durant l'opération de remorquage et, que cette opération prendrait fin à ce moment?
- Est-ce que vous comprenez que si une ressource d'assistance privée ou commerciale arrive sur les lieux, notre unité de recherche et de sauvetage lui transférera peut-être le remorquage et vous devrez alors assumer les frais de cette assistance privée ou commerciale?
- Et finalement, est-ce que vous comprenez que le Gouvernement du Canada, la Garde côtière auxiliaire canadienne et tous leurs employés et bénévoles ne seront pas responsables des dommages qui pourraient être causés à votre bâtiment ni des blessures que vos membres d'équipage et vos passagers pourraient subir à tout moment durant le remorquage ou si le remorquage devait être abandonné, même si ces dommages et blessures leur étaient causés malgré la diligence raisonnable et le professionnalisme du commandant et de l'équipage de l'unité de recherche et de sauvetage?

Nom : _____

Signature : _____

Date : _____

Témoin (s'il y en a un ou une) : _____

Signature : _____

Date : _____